

# Uittreksel van de ARBO-Wet

## Wet en regelgeving rond het ARBO-BHV gebeuren

Artikel 3.6 Vluchtwegen en nooduitgangen.

1. Doeltreffende maatregelen zijn genomen teneinde het mogelijk te maken dat de werknemer, indien een toestand ontstaat waarin direct gevaar voor zijn veiligheid of gezondheid aanwezig is, zich snel via de kortst mogelijke weg in veiligheid kan stellen.

2. Het aantal, de plaats en de afmetingen van de daartoe beschikbare vluchtwegen en nooduitgangen zijn afhankelijk van het gebruik, de uitrusting en de afmeting van de arbeidsplaatsen alsmede van het maximum aantal werknemers en andere personen dat zich op deze plaatsen kan ophouden.

Toelichting op 3.6 Vooral rookontwikkeling bij brand en de vaak optredende paniek in noodsituaties kunnen het ontvluchten bemoeilijken.

Daarom moeten voldoende vluchtwegen en nooduitgangen worden gecreëerd.

Het aantal, de plaats en de afmetingen van deze vluchtvoorzieningen zijn echter afhankelijk van het gebruik, de uitrusting en de afmetingen van de arbeidsplaatsen, van het maximum aantal personen (werknemers en anderen) dat zich op deze plaatsen kan ophouden en van de wijze van organisatie van de bedrijfshulpverlening.

Algemeen uitgangspunt is dat vanuit elke werkruimte (dus na het verlaten van die ruimte) twee onafhankelijke vluchtroutes naar een veilige plaats buiten het gebouw leiden.

Deze vluchtroutes kunnen het beste zoveel mogelijk in tegenovergestelde richting worden aangebracht.

Als een ruimte relatief groot is (bijvoorbeeld enkele tientallen meters in doorsnee) of daarin veel personen tegelijkertijd aanwezig kunnen zijn (bijvoorbeeld verscheidene tientallen), dan moet die ruimte van twee eigen uitgangen zijn voorzien die zoveel mogelijk in tegenovergestelde wanden zijn aangebracht.

Dit om een snelle en veilige ontruiming mogelijk te maken.

Vanaf verdiepingen (of vanuit kelders) zal vaak ook een tweede vluchtweg nodig zijn, tenzij het slechts een enkelvoudige ruimte betreft (bijvoorbeeld een zolder) waarin een gering aantal mensen aanwezig is en geen sprake is van verhoogd brand- of explosiegevaar.

Soms kan vanaf een verdieping naast de normale trap in een extra vluchtroute worden voorzien, bijvoorbeeld via een raam of een plat dak.

In grote of complexe bedrijven, of bedrijven met werkprocessen waarbij een verhoogd brand- of explosiegevaar bestaat, kan meestal niet worden volstaan met twee vluchtroutes of uitgangen, maar zullen extra vluchtwegen noodzakelijk zijn.

Bij de bepaling van het aantal vluchtroutes of uitgangen zal de risico-inventarisatie en -evaluatie en/of advisering op basis daarvan door de Arbo-dienst, een belangrijke rol kunnen spelen.

Nooduitgangen moeten ook afgestemd zijn op minder valide werknemers en op mogelijk aanwezige derden, zoals bezoekers, leveranciers of klanten.

Tenslotte is het van belang dat (nood)uitgangen zo nodig ook gebruikt kunnen worden door de externe hulpverlening, zoals de brandweer, tijdens de uitoefening van de hen toebedeelde taken.

Voor een veilig gebruik van vluchtwegen en nooduitgangen zijn de volgende punten van belang:

- de vluchtwegen zijn obstakel vrij, dus bijvoorbeeld geen drempels, kasten, garderobe of apparatuur in de routes;
- deuren zijn altijd direct en eenvoudig te openen (dus tijdens aanwezigheid van personen niet te sluiten);

- deuren in de vluchtroute draaien in de vluchtrichting; - deuren en doorgangen zijn voldoende breed (afhankelijk van de situatie en het aantal werknemers, denk ook aan eventuele rolstoelen);

- trappen zijn niet te steil (maximale verhouding 4 verticaal op 3 horizontaal); - een trappenhuis dat als vluchtroute dient, moet brand- en rookwerend gescheiden zijn van de rest van het gebouw en de deuren van dat trappenhuis derhalve ook zelfsluitend; - schuif- en draaideuren worden niet als nooduitgangen gebruikt;

- een lift kan nooit als vluchtroute dienen (dit moet ook in of bij de lift zijn aangeduid; - vluchtwegen die bij het uitvallen van de verlichting slecht zichtbaar zijn, worden voorzien van adequate noodverlichting (zie ook paragraaf 3.6) ;

- vluchtwegen en alle deuren op dat traject, en ook de eigenlijke nooduitgang, zijn voorzien van de vereiste signaleringen, bij voorkeur in de vorm van verlichte bordjes die voorzien zijn van noodverlichting, of als alternatief in de vorm van nalichtende fotoluminescerende bordjes;

- de buitenzijde van de nooduitgang wordt altijd vrijgehouden en dit wordt als zodanig gemarkeerd (bijvoorbeeld met 'nooduitgang vrijhouden').

#### Artikel 3.7 Veilig gebruik van vluchtwegen en nooduitgangen.

1. Vluchtwegen en nooduitgangen zijn vrij van obstakels en nooduitgangen kunnen te allen tijde worden geopend.
2. Deuren van nooduitgangen en deuren op het traject van de vluchtwegen zijn op eenvoudige wijze van binnenuit naar buiten toe te openen.
3. Schuif- en draaideuren worden niet als nooduitgang gebruikt.
4. De vluchtwegen, de deuren en poorten op het traject van de vluchtwegen alsmede de nooduitgangen zijn gemarkeerd door signalen die voldoen aan het bij of krachtens afdeling 2 van hoofdstuk 8 bepaalde.

#### Artikel 3.8 Brandmelding en brandbestrijding.

1. In aanvulling op afdeling 4 van hoofdstuk 2 zijn op arbeidsplaatsen, afhankelijk van de aard van de arbeid die daar wordt verricht, de daaraan verbonden gevaren en het maximum aantal werknemers en andere personen dat zich daar bevindt, voldoende passende brandbestrijdingsmiddelen en, waar nodig, branddetectoren en alarmsystemen aanwezig.
2. Niet-automatische brandbestrijdingsmiddelen zijn gemakkelijk bereikbaar en gemakkelijk te bedienen.
3. Niet-automatische brandbestrijdingsmiddelen zijn voorzien van een signalering die voldoet aan het of krachtens afdeling 2 van hoofdstuk 8 bepaalde.  
De signalering is duurzaam en op de juiste plaats aangebracht.

Artikel 3.9 Noodverlichting. Arbeidsplaatsen waar werknemers bij het uitvallen van het kunstlicht aan bijzondere gevaren zijn blootgesteld, zijn voorzien van adequate noodverlichting. Indien noodverlichting niet mogelijk is, beschikken de werknemers over individuele verlichting.